

System značení turistických tras v České republice



**Pěší značené trasy
Lyžařské značené trasy
Cyklistické značené trasy
Jezdecké značené trasy
Vozíčkářské značené trasy**



**Klub českých turistů
Revoluční 1056/8a, 110 05 Praha 1
PO BOX 37, 110 05 Praha 1
E-mail: kct@kct.cz
www.kct.cz**

System značení turistických tras v České republice

S turistickým značením **Klubu českých turistů (KČT)** se můžete setkat na celém území České republiky. Její nejkrásnější zákoutí a památky postupně zpřístupňuje již od roku 1889. V současné době turistické značené trasy KČT zahrnují více jak 80 000 km a tvoří je turistické značené trasy pěší, lyžařské, cyklistické, jezdecké a vozíčkářské. Část pěších tras je i součástí mezinárodních dálkových cest Evropského sdružení pěší turistiky (EWV). Celá síť turistických značených tras je zobrazena v pravidelně aktualizovaných turistických mapách **Klubu českých turistů**.

Turistické trasy jsou v ČR značeny podle metodiky KČT. Kromě silničních cykloturistických, jezdeckých a vozíčkářských tras se značí čtvercovými **pásovými značkami** tvořenými třemi nad sebou uspořádanými pruhy, oddělenými od sebe úzkou mezerou. Krajní pásy jsou provedeny barvou stejného odstínu nazývanou **barvou upozorňovací** a prostřední pás barvou značené trasy nazývanou **barvou vedoucí**. Podle ní se určuje i barva značky, např. mluvíme o červené (modré, zelené, žluté) značce, nebo také o červené (modré zelené, žluté) trase.

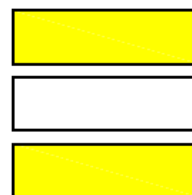
Pro značení **pěších tras** se používá **bílá upozorňovací barva**, pro značení **lyžařských tras** **oranžové** a pro značení **cykloturistických tras** **žluté**.



Pěší značka

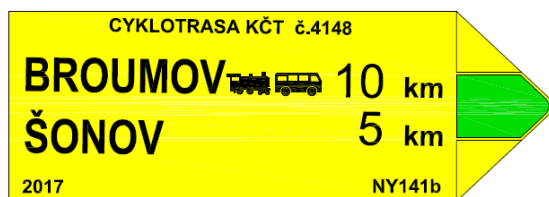


lyžařská značka



terénní cykloturistická značka

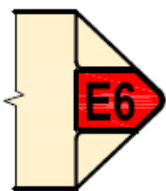
Jako **vedoucích barev** se používá u **pěšího** značení **červené, modré, zelené a žluté**. U **lyžařského a terénního cykloturistického** značení je tomu obdobně, jen žlutá barva je nahrazena barvou **bílou**.



Součástí turistického značení jsou i směrovky a tabulky, které nás na informačních místech značené trasy průběžně informují o tom, kde se právě nacházíme a jak daleko kam na trase je. Směrovky a tabulky všech přesunů jsou tvarově a rozměrově stejné. Rozdílná je však barevná povrchová úprava: pěší, jezdecké a vozíčkářské jsou krémové, lyžařské oranžové a terénní cykloturistické žluté.

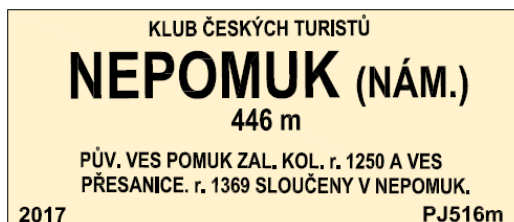
V záhlaví směrovek pěších tras je uvedeno **Pěší trasa KČT**, případně pojmenování trasy, u lyžařských **Lyžařská trasa KČT**, u terénních cyklistických **Cyklotrasa KČT č.**, u jezdeckých **Jezdecká trasa KČT**, a u vozíčkářských **Vozíčkářská trasa KČT**.

Textová část směrovek pěších, lyžařských a jezdeckých tras je tvořena zpravidla třířádkovým textem (nejbližší místo je na prvním řádku). U terénních cyklistických směrovek, které jsou zpravidla dvouřádkové, je řazení opačné, na prvním řádku se uvádí místo vzdálenější.



Pokud po dané pěší trase prochází i mezinárodní evropská dálková turistická cesta, je umístěn její symbol (např. **E6**) do barevného hrotu všech směrovek této trasy.

Směrovky jsou zpravidla mimo sídelní celky doplněny **tabulkou místního názvu**, udávající název tohoto místa, nadmořskou výšku a případně i krátký informační text.



Na důležitých rozcestích značených tras a na jejich východištích bývají umístěny **turistické vývěsní mapy** ve formě zvětšených turistických map.

Pěší značené trasy



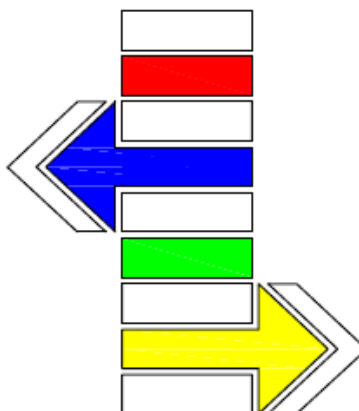
hrotem své vedoucí barvy ukazuje směr dalšího pokračování značené trasy.

Prochází-li společně určitým úsekem několik značených tras různých vedoucích barev, jsou umístěny vždy společně na jednom objektu všechny procházející značky v závazném tvaru **vícebarevné značky**.



Pěší značené trasy se značkují pásovými i tvarovými značkami o rozměru 100 x 100 mm.

Mění-li značená trasa náhle směr nebo odbočuje na jinou komunikaci a není možno tuto situaci spolehlivě vyznačit značkami, je použito **šipky**, která na tuto změnu nejen upozorní, ale i do nového směru navede. Šipka se umísťuje vždy před změnou směru čelně proti turistovi a



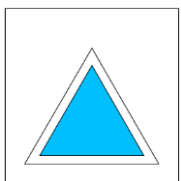
před změnou směru čelně proti turistovi a hrotem své vedoucí barvy ukazuje směr dalšího pokračování značené trasy.

V blízkosti velkých měst, rekreačních nebo turistických středisek a v okolí kempinků se setkáváme s tvarovým **místním značením**. Trojúhelník vedoucí barvy je vždy vpravo nahoře. Místního značení se využívá především pro vytváření **kratších vycházkových okruhů**.

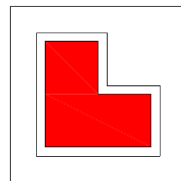
Také **naučné stezky** mají zvláštní tvarovou značku, jejíž základní plocha je provedena v upozorňovací barvě se zeleným úhlopříčným pruhem. Naučné stezky však nemusí být vždy vyznačeny zvláštní značkou naučné stezky. Jsou značkovány běžnými pásovými nebo místními značkami a charakter naučných stezek jim dává jejich vybavení informačními panely a piktogramy na směrovkách.

Na značených trasách se setkáváme i s tvarovým významovým značením, a to nejčastěji na odbočkách od pásových značených tras k turisticky významným místům ležícím mimo značenou trasu. Délka takto značené odbočky není větší než 1 km.

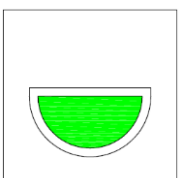




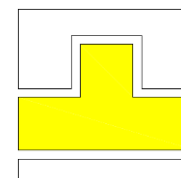
*odbočka k vrcholu
nebo k vyhlídce*



*odbočka ke zřícenině hradu
či jiného historického objektu*

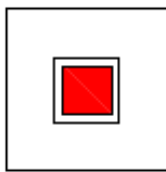


*odbočka ke studánce
nebo pramenu*



*odbočka k jinému turisticky
významnému místu*

Mezi významové značky patří také koncová značka. Tato značka se používá na obou koncích značené trasy a na konci každé významové odbočky.



Lyžařské značené trasy

Samostatné lyžařské trasy se značují stejnými pásovými i tvarovými značkami jako trasy pěší, od nichž se liší pouze změnou upozorňovací barvy z bílé **na oranžovou** a žluté vedoucí barvy na **bílou**.

Při vytváření lyžařských značených tras je snaha přednostně využívat tras pěších. Je-li průběh pěší a lyžařské trasy totožný v celé délce mezi dvěma informačními místy, trasa se lyžařskými značkami neznačuje ani neopatřuje lyžařskými směrčkami, ale tato skutečnost se se zohlední na směrčkách pěší značené trasy umístěním symbolu lyžaře na místech, kterými lyžařská trasa prochází.

PĚŠÍ TRASA KČT	
KONČINY	3 km
LESKOVÝ (ROZC.)	8 km
VSETÍN	21,5 km
2015	VS123a

Pokud je lyžařská trasa vedena jen po krátkém úseku pěší trasy (do 1 km) nebo po úsecích neohrazených informačními místy, značuje se souběžně i lyžařským značením.

Úseky pěších tras obtížně sjížděné na lyžích, které je možné obejít vhodnější zimní trasou vyznačovanou lyžařskou značkou, jsou označeny směrčkem s textem „Zimní lyžařská cesta“.

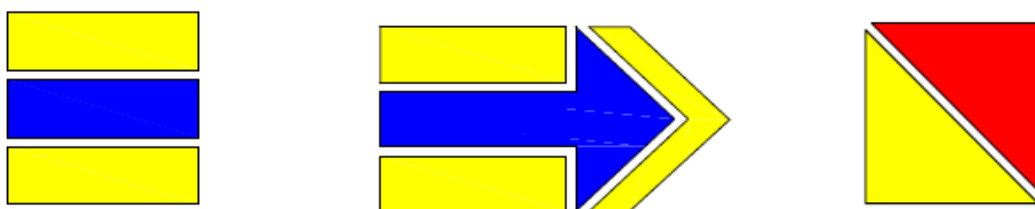
Strojně udržované lyžařské trasy se neznačkují lyžařskou pásovou značkou, protože značení je nahrazeno udržovanou stopou, ale na rozcestích a východištích těchto tras jsou umístěny směrovky lyžařských značených tras.

Cykloturistické značené trasy

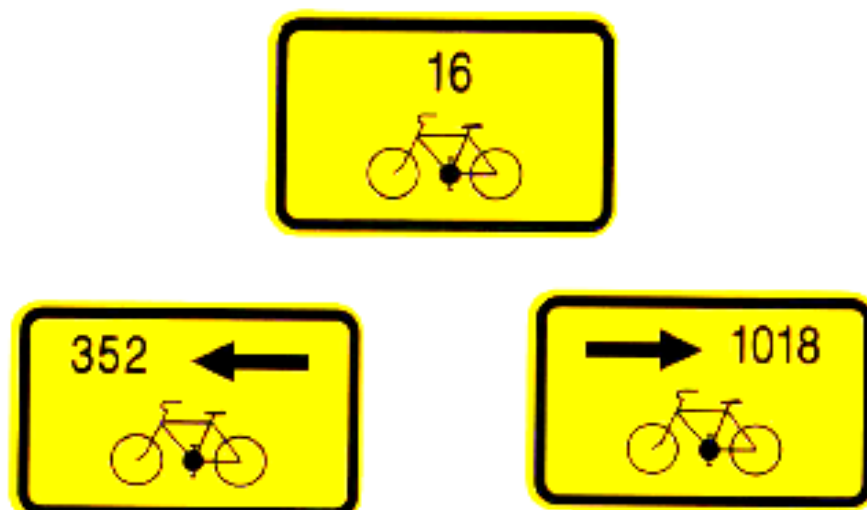
Cykloturistické značené trasy se dělí na **tzv. terénní cyklotrasy** vedoucí převážně po horších účelových komunikacích, po polních a lesních nezpevněných cestách a na **tzv. silniční cyklotrasy** vedoucí převážně po silnicích, místních a kvalitnějších komunikacích. Výhradně terénní cykloznačení je užíváno i na území národních parků.

Oba druhy cyklistických tras jsou voleny tak, aby umožňovaly použití i běžných turistických kol nikoliv jen kol horských.

Pro **značkování terénních cyklotras** se používá stejných pásových i tvarových značek jako u tras pěších, ale o obrysovém rozměru 140 x 140 mm a se žlutými upozorňovacími pruhy.



Značení silničních cyklotras se provádí podle zákona o provozu na pozemních komunikacích. Používá se žlutých směrových tabulek o obrysovém rozměru 200 x 300 mm s černým piktogramem kola a číslem cyklotrasy v záhlaví. Místo šipek se používá směrových tabulek s černou šipkou v příslušném směru.



Na hlavních východištích a křižovatkách cyklotras nalezneme **směrové tabule**, kde jsou navíc uvedeny i údaje o názvech a kilometrových vzdálenostech dalších cílů na trase.

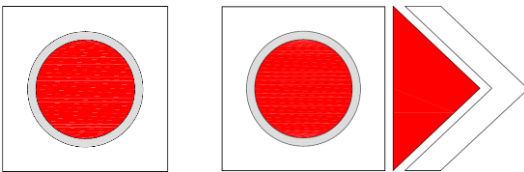


Na některých křižovatkách nebo orientačně složitých úsecích bývá použita i tzv. **návěst před křižovatkou**, zobrazující schéma křižovatký v daném místě a další průběh cyklotrasy nebo jiných navazujících cyklotras.



Konec cyklotrasy

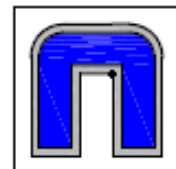
Jezdecké značené trasy



Jezdecké značení bylo vytvořeno po roce 2000 na základě požadavků různých jezdeckých sdružení a slouží jednak pro dálkové putování po území celé ČR, jednak pro krátké vyjížďky v okolí jezdeckých stanic.

Značka pro dálkové jezdecké trasy je tvořena bílým čtvercem velikosti pěší značky (100 x 100 mm) s barevným kruhem uprostřed ve stejných odstínech, které jsou u vedoucích barev pěších značek.

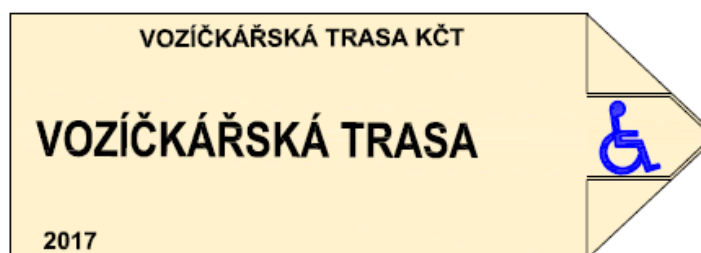
Značky pro vyjížďkové trasy v okolí jezdeckých stanic používají místo barevného kruhu zjednodušený symbol podkovy. Směrovky jezdeckých tras jsou stejné jako směrovky pěších tras, pouze v záhlaví je uvedeno „Jezdecká trasa KČT“ a v hrotu je umístěna zmenšená značka příslušné jezdecké trasy.



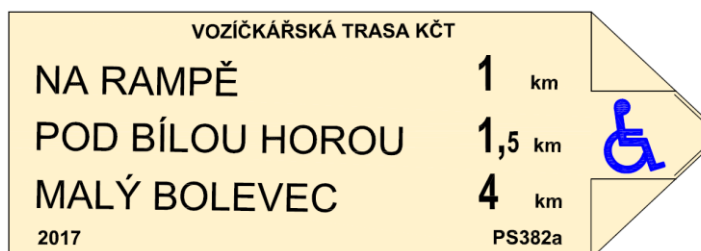


Vozíčkářské značené trasy

V roce 2009 se KČT ve spolupráci se sdružením vozíčkářů rozhodl vyznačit vozíčkářské trasy, které slouží k bezpečnému a spolehlivému pohybu tělesně postižených občanů na jejich vozíčkách s ručním i elektrickým pohonem. Byla stanovena třístupňová obtížnost tras – modré trasy jsou nejsnadnější, červené obtížnější a černé nejobtížnější. V terénu je obtížnost trasy vyznačena barvou symbolu vozíčkáře v hrotu směrovky. Pro vozíčkářské trasy se volí cesty s pevným povrchem a malým převýšením, které umožňují bezpečný průjezd na invalidních vozíčkách a zřizují se ve spolupráci s příslušnou organizací vozíčkářů.



Vozíčkářské trasy se značí pouze směrovkami, které se umísťují zejména na rozcestích, aby ukazovaly další směr trasy. Směrovky mají text „Vozíčkářská trasa KČT“ a v hrotu symbol vozíčkáře v barvě obtížnosti trasy. Na informačních místech se používají stejné směrovky jako pro pěší a jezdecké trasy, pouze v hrotu je symbol vozíčkáře v příslušné barvě obtížnosti.



Případy narušení spolehlivosti značení

Snahou značkařů KČT je, aby značené trasy byly stále spolehlivě vyznačkovány. Přesto se mohou vyskytnout různé nedostatky, způsobené většinou vnějšími zásahy, které nemohou značkaři předvídat nebo ihned odstranit (lesní oplocenky, zákaz vstupu do prostoru vodního zdroje, uzavření průchodu přes soukromý pozemek apod.). Někdy bývá značená trasa úmyslně poškozena seškrábáním nebo zatřením značek. Takové úseky však obvykle nebývají příliš dlouhé a kromě toho se po stopách po ničení dá takový úsek při zvýšené pozornosti překonat.

Jinou záležitostí jsou oficiálně zrušené nebo přeložené trasy, jejichž původní trasování je uvedeno ve starších mapách a poslední vydání příslušné mapy je již neuvádí. Po takových trasách se nesnažíme jít nebo jet, protože nemůžeme znát příčinu zrušení či přeložení trasy.

Pokud na svých cestách zjistíte závadu ve značení, oznamte to značkařské složce příslušného oblastního výboru KČT nebo přímo na ústředí KČT na e-mail kct@kct.cz, tel. 251 625 116. Další možností je použití odpovědního formuláře na webových stránkách www.turistickeznaceni.cz.

**Přejeme Vám příjemnou cestu
po turistických značených trasách
Klubu českých turistů**



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Projekt „Systém značení turistických tras v České republice“ byl realizován za přispění prostředků státního rozpočtu ČR z programu Ministerstva pro místní rozvoj.